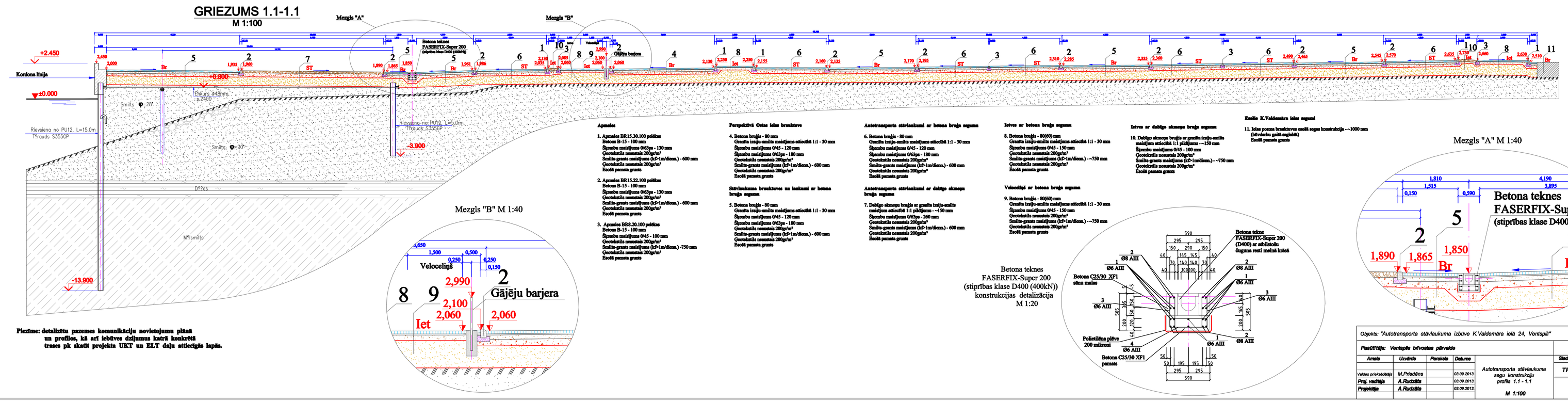
GRIEZUMS 1.1-1.1
M 1:100



Mezgls "B" M 1:40

Apzīmējumi

1. Apmales BR15.30.100 pēdiņas
Betons B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 150 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

2. Apmales BR15.22.100 pēdiņas
Betons B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 130 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

3. Apmales BR8.20.100 pēdiņas
Betons B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63 - 100 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) -750 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Perspektīvā Ostas ielas brauktuve

4. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 150 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Stāvlaukuma brauktuves un laukuma ar betona bruģa segumu

5. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 150 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Autotransporta stāvlaukumi ar betona bruģa segumu

6. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 180 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Autotransporta stāvlaukumi ar dubulgo akmeņu bruģa segumu

7. Dubulgo akmeņu bruģis ar granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 pildījumu - ~150 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 200 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Ietves ar betona bruģa segumu

8. Betona bruģis - 80(60) mm
Granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - ~750 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Velosipēdu ar betona bruģa segumu

9. Betona bruģis - 80(60) mm
Granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - ~750 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Ietves ar dubulgo akmeņu bruģa segumu

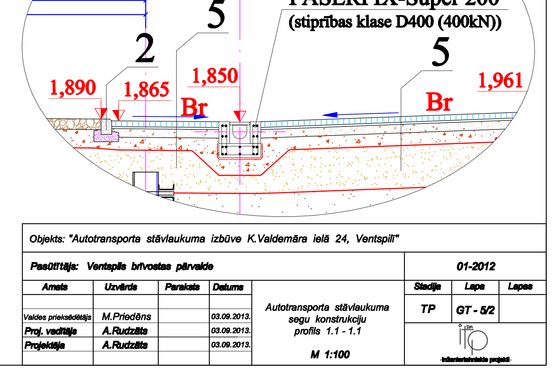
10. Dubulgo akmeņu bruģis ar granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 pildījumu - ~150 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 100 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - ~750 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Esošie K.Valdemāra ielas segumi

11. Ielas posma brauktuves esošā segas konstrukcija - ~1000 mm
(bērzubeķu galā saglabāt)
Esošā pamata grunts

Betona teknes FASERFIX-Super 200 (stiprības klase D400 (400kN)) konstrukcijas detalizācija M 1:20

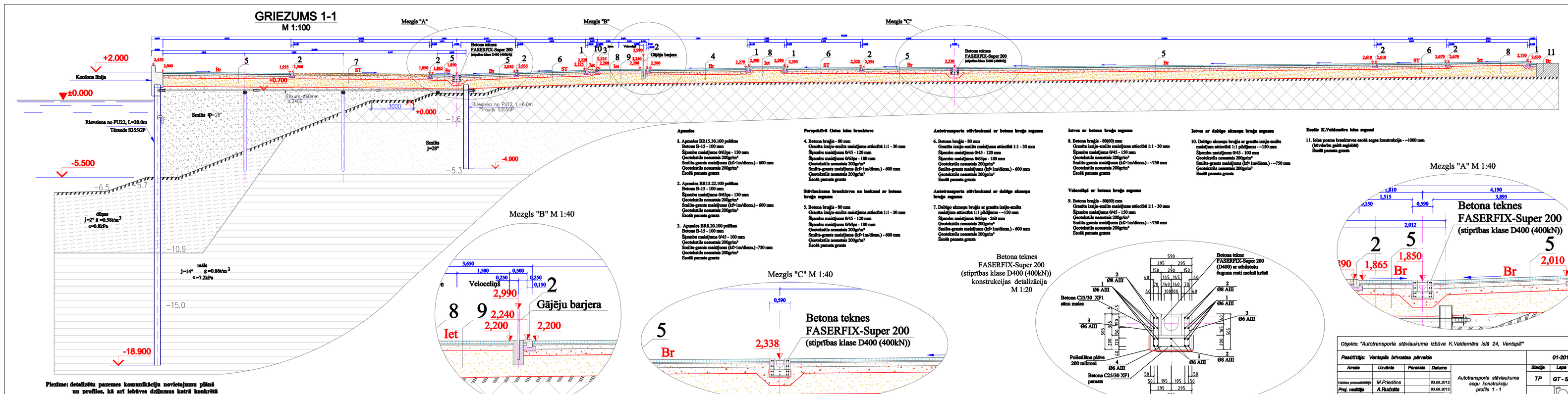
Mezgls "A" M 1:40



Objekts: "Autotransporta stāvlaukuma izbūve K.Valdemāra ielā 24, Ventspilī"

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde					01-2012		
Amats	Uzvārds	Parakst.	Datums	Autotransporta stāvlaukuma segu konstrukciju profils 1.1 - 1.1	Stadija	Lapa	Lapas
Valdes priekšsēdētājs	M.Pričodčs		03.09.2013.		TP	GT - 5/2	
Proj. vadītājs	A.Ruduškis		03.09.2013.				
Projektēja	A.Ruduškis		03.09.2013.	M 1:100			

GRIEZUMS 1-1
M 1:100



Mezgls "B" M 1:40

Mezgls "C" M 1:40

Apzīmējumi

1. Apmales BR15.30.100 pēdiņas
Betons B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 130 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

2. Apmales BR15.22.100 pēdiņas
Betons B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 120 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

3. Apmales BR8.20.100 pēdiņas
Betons B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 100 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) -750 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Perspektīvā Ostas ielas brauktuve

4. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 150 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Stāvlaukuma brauktuves un laukumi ar betona bruģa segumu

5. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 150 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Autotransporta stāvlaukumi ar betona bruģa segumu

6. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 180 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Autotransporta stāvlaukumi ar dubulgo akmeņu bruģa segumu

7. Dubulgo akmeņu bruģis ar granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 pildījumu - ~150 mm
Šķembu maisījums 0/63gw - 200 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - 600 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Ietves ar betona bruģa segumu

8. Betona bruģis - 80(60) mm
Granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - ~750 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Velosipēdu ar betona bruģa segumu

9. Betona bruģis - 80(60) mm
Granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - ~750 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Ietves ar dubulgo akmeņu bruģa segumu

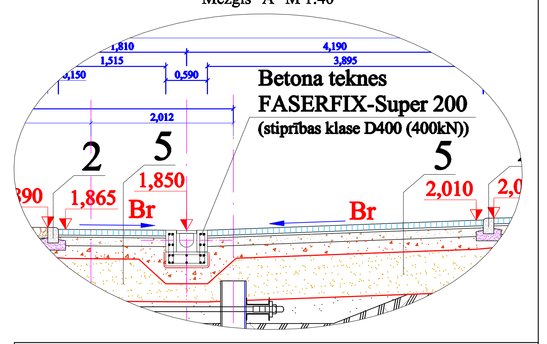
10. Dubulgo akmeņu bruģis ar granīta šķeldu-smilts maisījuma estrichā 1:1 pildījumu - ~150 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 100 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Smilts-grants maisījums (kP-1no/dienu.) - ~750 mm
Ģeotekstilā nesaistīts 200g/m²
Esošā pamata grunts

Esošie K.Valdemāra ielas segumi

11. Ielas posma brauktuves esošā segas konstrukcija - ~1000 mm
(bērzubeķu galā saglabāt)
Esošā pamata grunts

Betona teknes FASERFIX-Super 200 (stiprības klase D400 (400kN)) konstrukcijas detalizācija M 1:20

Mezgls "A" M 1:40



Objekts: "Autotransporta stāvlaukuma izbūve K.Valdemāra ielā 24, Ventspilī"

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde					01-2012		
Amats	Uzvārds	Parakst.	Datums	Autotransporta stāvlaukuma segu konstrukciju profils 1 - 1	Stadija	Lapa	Lapas
Valdes priekšsēdētājs	M.Pričodčs		03.09.2013.		TP	GT - 5/1	
Proj. vadītājs	A.Ruduškis		03.09.2013.				
Projektēja	A.Ruduškis		03.09.2013.	M 1:100			

Piezīme: detalizētu pazemes komunikāciju novietojumu plānā un profilos, kā arī iebūves dziļumus katrā konkrētā trases pk skatīt projekta UKT un ELT daļu attiecīgās lapās.